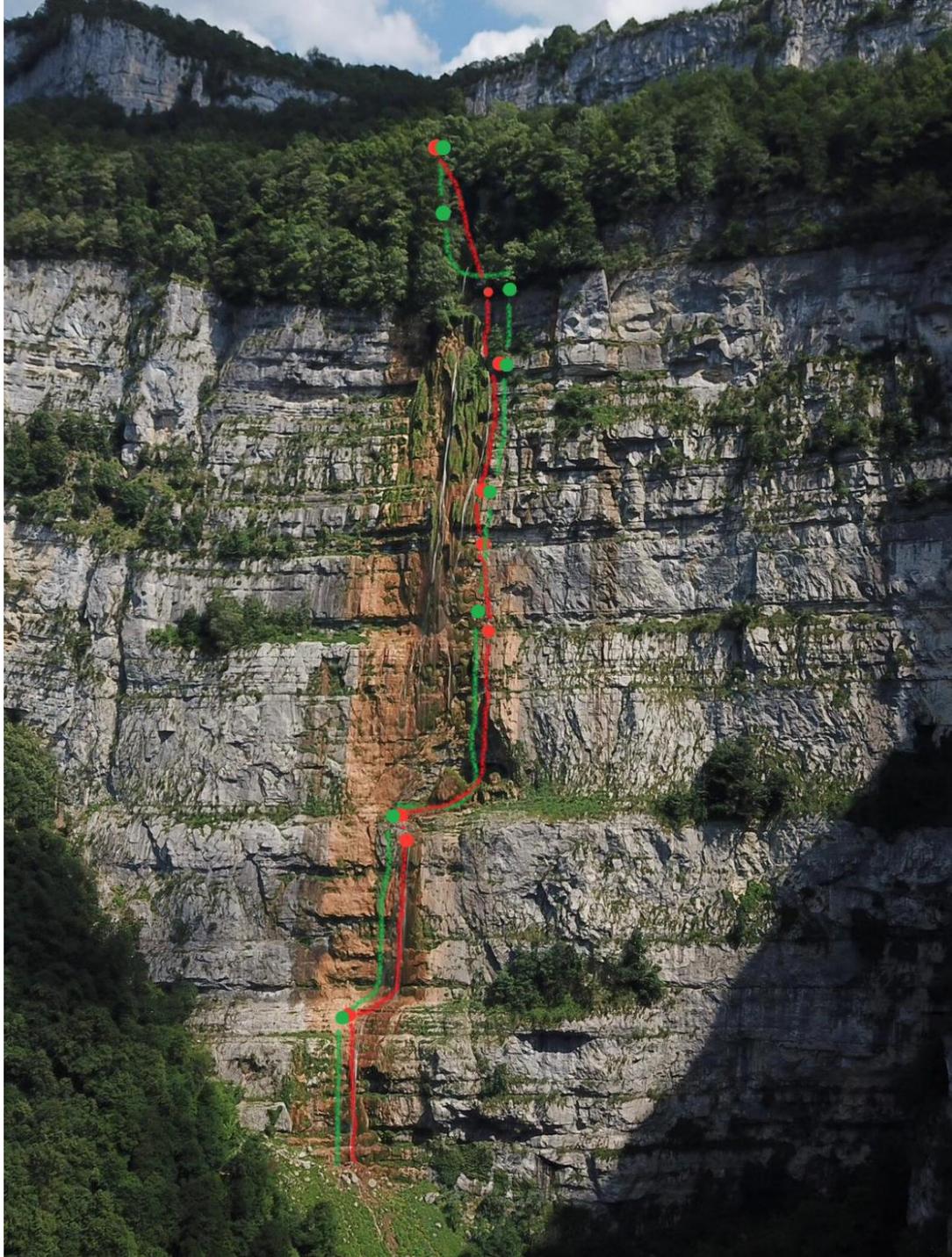


Projet de rééquipement du canyon de Moulin Marquis

Etat des lieux et proposition de rééquipement aux normes fédérales



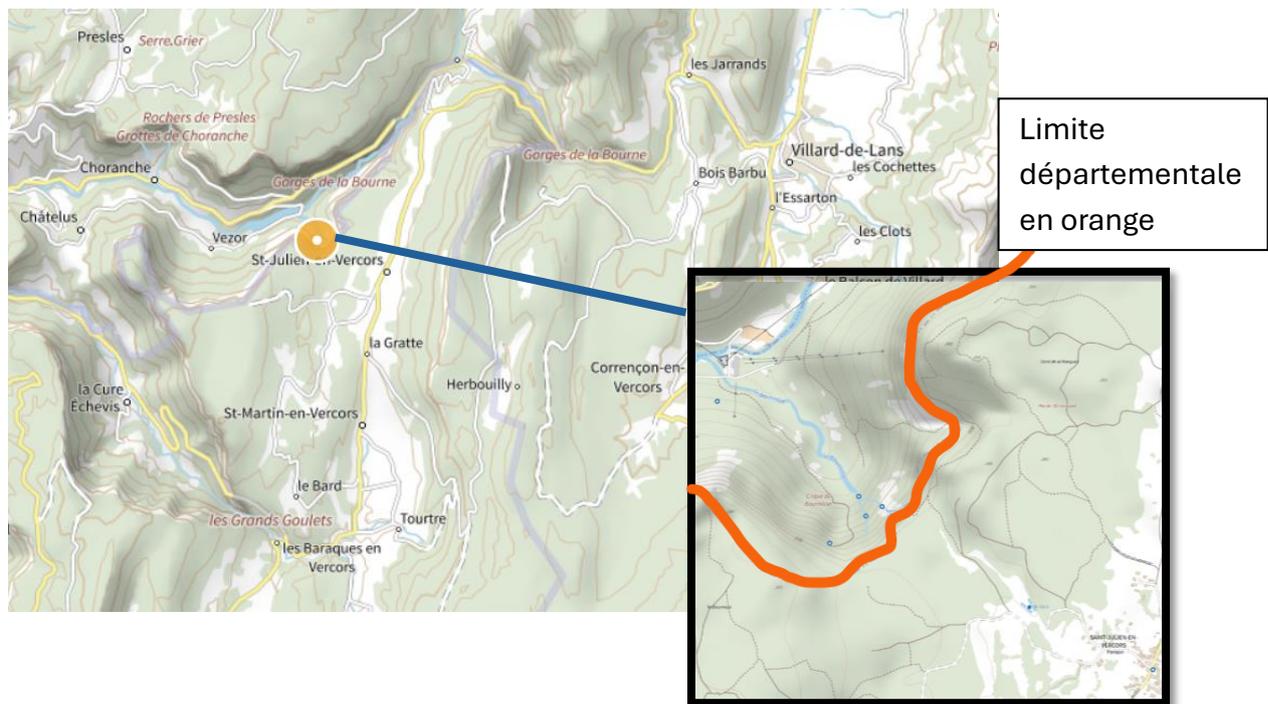
En Rouge : l'ancien parcours

En vert : le nouvel itinéraire proposé

Contexte et Situation

Le canyon se situe à proximité des Gorges de la Bourne, à la frontière entre le département de l'Isère et de la Drôme.

Il est visible dans le cirque du Bournillon, il surplombe la centrale EDF et le barrage de Choranche. Niché en plein cœur du PNR du Vercors (Parc Naturel Régional du Vercors), le cours d'eau prend sa source sur la commune de Saint Julien en Vercors (26420) avant de se jeter plusieurs centaines de mètres en aval dans la Bourne sur la commune de Châtelus (38680).



Les objectifs : ce projet vise à sécuriser le Canyon de Moulin Marquis par la mise aux normes des équipements en place en fonction des recommandations fédérales.

En effet l'équipement actuel est ancien et très hétérogène. Le canyon comporte plus de 25 relais alors que seulement 8 paraissent essentiels d'après nos reconnaissances sur le terrain.

Les spécificités de ce parcours typé grandes verticales nous amènent à la volonté de clarifier la pratique et prévoir d'éventuels secours. Cela passe par la rédaction d'un nouveau topo ainsi qu'un plan de secours.

Le lancement d'une inscription au PDESI a été soulevée et les démarches réalisées permettront d'apporter de la connaissance et de répondre au grand projet de conciliation des sports « extrêmes » (canyoning, highline et base jump) sur le site du cirque de Bournillon.

Le site étant classé Natura 2000 et présentant une remarquable tuffière, l'aspect environnemental et l'impact de la pratique ont été pris en compte afin de définir un cheminement unique et moins impactant du premier ressaut.

Un diagnostic environnemental plus poussé pourrait venir compléter cette analyse pour un résultat optimal. Tout comme la nécessité de réaliser les démarches administratives liées à l'évaluation des incidences au titre de NATURA 2000.

Le choix des emplacements des nouveaux équipements a été pensé en fonction de la qualité de la roche, de la complexité de franchissement du parcours et également en anticipation des enjeux environnementaux.

Ce plan de rééquipement a été réalisé à la suite de 2 repérages le 18/04/2024 et le 13/06/2024 ayant pour but de croiser différents regards :

- Celui des pratiquants canyons (CLAUDON Colin, MERMIER Florent et moi-même en formation DEJEPS Canyonisme et Cordistes),
- Celui d'une fédération sportive (CDS 26 avec FIALON Patrice),
- Celui des secours (GMSP 26 avec JOUANNIGOT Yannick),
- Celui d'un écologue (CEN Rhône Alpes avec PASCAULT Benoit).

Table des matières :

Description du parcours	1
Etat des lieux et proposition de rééquipement	1
Topographie du parcours	2
Obstacle n°1	4
Obstacle n°2	5
Obstacle n°3	6
Obstacle n°4	7
Obstacle n°5	8
Obstacle n°6	9
Obstacle n°7	10
Budgétisation des fournitures et travaux	11
Financements envisagés	12

Description du parcours :

Le premier rappel se fait depuis un arbre en rive droite orographique*.

55 m nous séparent du relais n°2 en rive gauche. La trajectoire de descente actuelle nous fait traverser le cours d'eau et passer sur du Tuf.

Je propose la modification de l'itinéraire en restant en rive droite et fractionnant la descente sur un arbre intermédiaire permettant une arrivée sur une terrasse.

Un départ de main courante y sera installé avec des points intermédiaires afin de sécuriser la traversée pour rejoindre l'autre rive.

Le relais actuel n°2 propose une ligne de descente encore une fois trop proche du tuf. Cet arbre étant également en mauvaise santé je propose d'éloigner le nouveau relais sur la petite vire (une dizaine de mètres à gauche) pour rejoindre un arbre excentré plus adapté. Une main courante fixe pourrait être installée ici afin de guider les pratiquants et sécuriser leur approche.

En contrebas nous arrivons sur une vire herbeuse permettant un stockage des pratiquants. Un départ de main courante sera installé afin de rejoindre le relais n°3 plein vide et assez inconfortable. Celui-ci sera mis aux normes et un barreau en bois pourrait être ajouté pour le rendre plus confortable.

À partir d'ici nous allons conserver les trajectoires de descente actuelles car peu de choix s'offrent à nous en termes de placement au vu du profil du canyon. De plus, les lignes sont plutôt cohérentes et nous allons simplement supprimer des relais intermédiaires jugés inutiles et trop nombreux.

Quelques barreaux déviateurs ou déviations pourront être installés pour limiter les frottements et optimiser la récupération des cordes.

Une fois arrivé sur la grande vire, un départ de main courante permettra de sécuriser le déplacement et l'approche vers le relais suivant. Idem pour la dernière vire.

La calcification permanente recouvre et donne un aspect vieilli au matériel textile en place. Plus de 25 relais ont été observés le long de la descente rendant l'itinéraire confus et hasardeux. Tous les ancrages existants seront retirés et nous privilégierons des relais chaînés pour le rééquipement.

**En canyon nous parlons souvent de rive droite ou gauche au sens orographique c'est-à-dire dans le sens d'écoulement de l'eau. Si vous êtes face à une cascade la gauche orographique sera à droite et inversement.*

Etat des lieux et proposition de rééquipement :

Nous allons étudier l'équipement et le décrire point par point. L'analyse nous amènera à proposer des axes d'améliorations. L'orientation du projet est en faveur de l'enlèvement et du remplacement de l'ancien équipement. Celui-ci serait remplacé par du matériel normé, plus fonctionnel afin de sécuriser le site. Nous nous baserons sur la topographie actuelle.

Topographie du parcours :

Accès

De la centrale, monter à la Balme de Rencurel et continuer sur la D531 jusqu'au pont de Goule Noire. De là, emprunter la D103 jusqu'à Saint-Julien en Vercors, tourner à droite dans le village et prendre la route qui va au quartier des Ponsons. Continuer le chemin carrossable et se garer à une bifurcation (avant le panneau circulation interdite).

Approche

Continuer le chemin à pied, emprunter le sentier (marquage rouge et jaune) qui part dans un bosquet d'arbres entouré de 2 prairies. Un peu plus loin, laisser à droite le sentier qui va à la grotte des Gaulois et continuer le sentier jusqu'au porche d'une grotte d'où sort la source à l'origine de la cascade (marquage bleu).

Descente

Succession de cascades pour un total de 360m ; le premier rappel se situe sur un arbre plein vide RG.

Retour

Rejoindre le chemin qui mène à la grotte de Bournillon et le descendre pour rejoindre le parking en contrebas

Voici plus de précisions quant au cheminement d'accès et sortie du canyon :

En bleu, voici le cheminement à suivre empruntant un chemin communal puis un sentier balisé jusqu'à la source de Moulin Marquis.



Fiche technique

Pays : [France](#)
Région : [Auvergne-Rhône-Alpes](#)
Département : [Drôme](#)
Commune : [Saint-Julien-en-Vercors](#)
Massif : [Vercors](#)
Bassin : [Bourne](#)

😊 2.8/4 (25 votes). [Donnez votre avis !](#)

 **Alti dép. 780m**

 **Dénivelé 380m**

 **Longueur 40m**

 **Casc. max 360m**

 **Cotation v6a2IV**

 **Corde 50m***
* minimum de corde en simple. Prévoir le rappel de corde, la corde de secours...

 **Approche: 15min**

 **Descente: 4h00**

 **Retour: 10min**

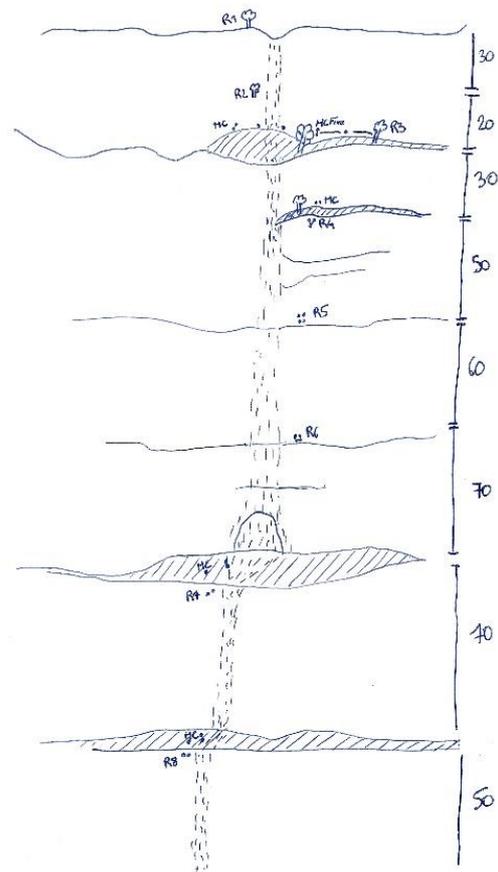
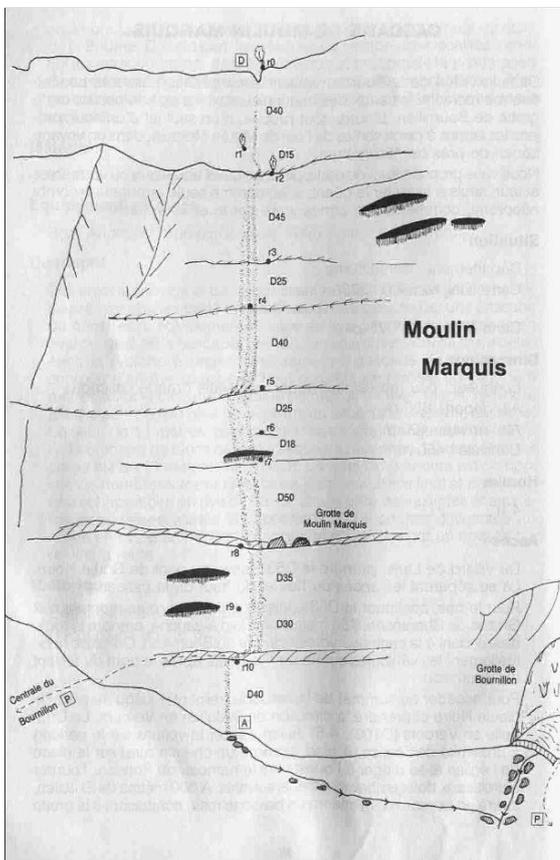
 **Navette: 15.0km**

En ce qui concerne le retour, de manière plus traditionnelle nous rejoignons le parking aval proche de la centrale EDF par un sentier puis un chemin forestier. (Tracé orange)

Une autre alternative pourrait être envisageable. Celle de ne pas faire de navette voiture et de revenir au point de départ à Saint Julien en Vercors via le sentier du pas de l'Echarasson. (Tracé vert) Bien plus technique et actuellement déconventionné, ce sentier permettrait néanmoins d'adopter une démarche plus écoresponsable en limitant nos trajets.



Voici l'ancien topo papier à gauche et le nouveau correspondant au projet à droite.



Obstacle n°1 : R30+R20 rive droite (Rd) (R1+R2)

Équipement actuel : En Rive droite (Rd) se trouve un relais sur Amarrage naturel (An) en corde avec un maillon. Il est possible de mettre une main courante (Mc) autour d'un jeune arbre afin de sécuriser l'accès au relais.

La disposition est plutôt intéressante mais la ligne de descente nous fait enjamber le cours d'eau Rd/Rg jusqu'à la terrasse où se trouve le relai n°2 actuel.

Via cet itinéraire un passage sur le tuf et un frottement de corde assez important sont obligatoires.



Ci-dessus, le relai n°1 Rd sur An



Ci-dessus, le frottement sur le tuf

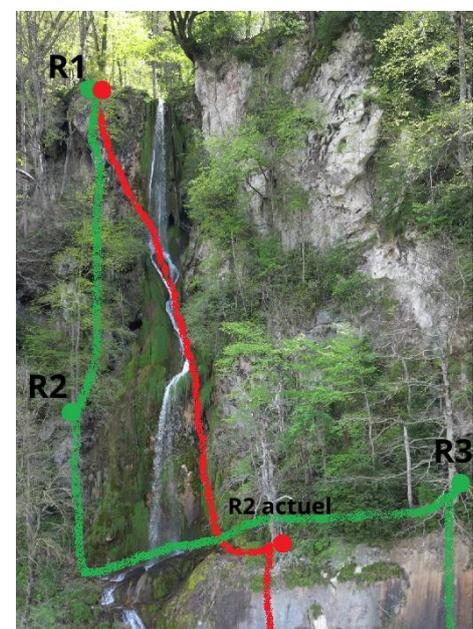
Proposition de rééquipement :

L'emplacement du relais n°1 va être conservé.

La corde actuelle sera remplacée par une chaîne inox pour une meilleure durabilité. Le départ de Mc peut se faire autour de plusieurs arbres donc aucun équipement ne sera rajouté.

En revanche, la descente sera fractionnée en Rd sur un arbre afin de ne plus enjamber le tuf sur ce secteur. On parlera du relai n°2 du nouvel itinéraire. Celui-ci sera également réalisé avec une chaîne inox.

Résumé : En prenant appui sur la photo à droite, en rouge la ligne actuelle et en vert la nouvelle proposée. Le R1 sera conservé mais la descente sera fractionnée avec un R2 en Rd (30m+20m) avant de rejoindre la terrasse. Une traversée en Rg est prévue pour rejoindre le nouveau R3. Le R2 actuel ne sera pas conservé.



Obstacle n°2 : Mc10+Mc fixe12+R30 Rg (R3)

Équipement actuel : Une Mc câblée diamètre 6mm et des cordages vétustes inspirant peu confiance permettent de rejoindre l'actuel R2 sur An en Rg composé de plusieurs cordages et maillons. L'arbre de la Mc et celui du relai sont malades (présence de xylophages).

De plus la ligne de descente nous fait passer au plus proche du tuf, on doit même se glisser légèrement dessous durant la descente.



Ci-dessus la Mc câblée



L'arbre dépérissant



L'actuel R2

Proposition de rééquipement : Afin de traverser la terrasse depuis la Rd jusqu'à la Rg un départ de Mc constitué de 2 broches inox sera installé au pied du R2. 2 broches intermédiaires seront implantées.

Cette Mc permettra de rejoindre une Mc fixe câblée (8mm) de 12m guidant les pratiquants vers un R3 excentré (exc). Le R3 étant un An nous installerons une chaîne inox.

Cette nouvelle ligne de descente plus franche et comportant peu de frottements nous évitera un passage trop proche du tuf et permet d'apprécier la formation avec du recul avant d'arriver confortablement sur la vire herbeuse.



MC RD/RG



Mc fixe jusqu'au r3



Nouvelle ligne de descente



L'arbre du R3

Obstacle n°3 : Mc6 facultative+C50 Rg (R4)

Équipement actuel : Un relais chaîné et couplé avec des goujons supplémentaires est présent sur la partie haute de la vire herbeuse. Son utilisation permet de rejoindre le relais paroi 6m en contrebas en fractionnant la descente depuis l'actuel R2. S'arrêter sur la vire permet un regroupement plutôt confortable d'une équipe. Le R3 actuel est bien situé et offre une ligne de descente optimisée mais il s'avère très inconfortable. Il est impossible d'y stationner à plusieurs. Son état est plutôt correct mais il sera tout de même remplacé afin d'harmoniser l'équipement.



Relais en haut de la vire



Vire herbeuse



R3actuel en paroi

Proposition de rééquipement :

Avec le nouveau R3 exc il sera possible de reprendre pied sur la vire herbeuse et d'aller directement au nouveau R4.

Un départ de Mc avec 2 broches sera tout de même mis en place. Cela permettra de réunir les pratiquants avant l'enchaînement jusqu'à la grande vire.

Nous implanterons un nouveau relais chaîné avec 2 points de confort pour stocker du matériel dans le même secteur, le rocher n'étant pas de bonne qualité plus à gauche et le Tuf ne permettant pas de se décaler à droite.

Un relais intermédiaire sera supprimé, celui-ci ne présentant pas grand intérêt car il est seulement 10m au-dessus du suivant et génère des frottements de corde.



Zone d'implantation du nouveau R4



R4 actuel supprimé



Comparatif des 2 itinéraires

Obstacle n°4 : C60 Rg (R5)

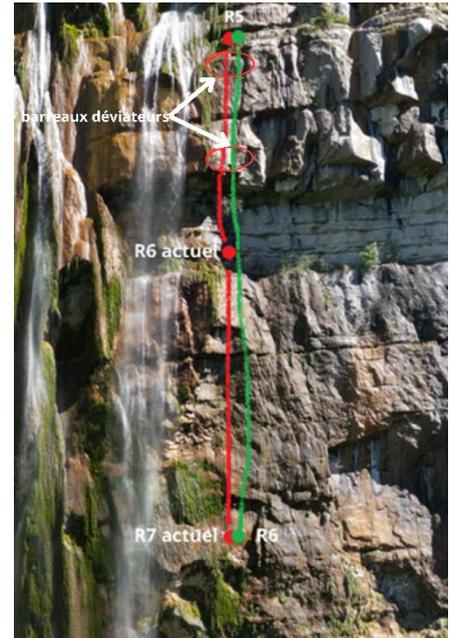
Équipement actuel : Le R5 constitué de 6 goujons et de nombreux cordages est placé au-dessus d'un surplomb pratique pour stationner à 4/5 personnes. Son gros inconvénient est qu'il génère un important frottement de corde et nous perdons le contact visuel avec nos partenaires dès 10m de descente. En franchissant le surplomb on se retrouve en fil d'araignée sur quelques mètres et aperçoit un relais avec des cordages en fixe sous le toit du surplomb. Un relais pas intéressant à aller chercher car il fractionne la descente et génère à nouveau d'importants frottements et perte de visuel. Nous ne l'avons pas utilisé lors de nos 2 repérages.



R5 actuel



R6 actuel



Sur cette image on distingue bien le surplomb et le toit sous lequel est positionné l'actuel R6



Gestion du frottement avec un sac

Proposition de rééquipement : Cet obstacle avec ses problématiques nous a valu beaucoup de questionnements. L'idée retenue est de conserver le même secteur d'implantation du nouveau relais et mettre en place 1 voire 2 barreaux déviateurs pour limiter les frottements et faciliter le rappel de corde. Nous mettrons en place 2 broches supplémentaires au relais pour faciliter le stockage du groupe et du matériel.

Avec ce choix nous privilégions le confort des pratiquants durant la descente plutôt qu'une ligne de rappel épurée plus technique.

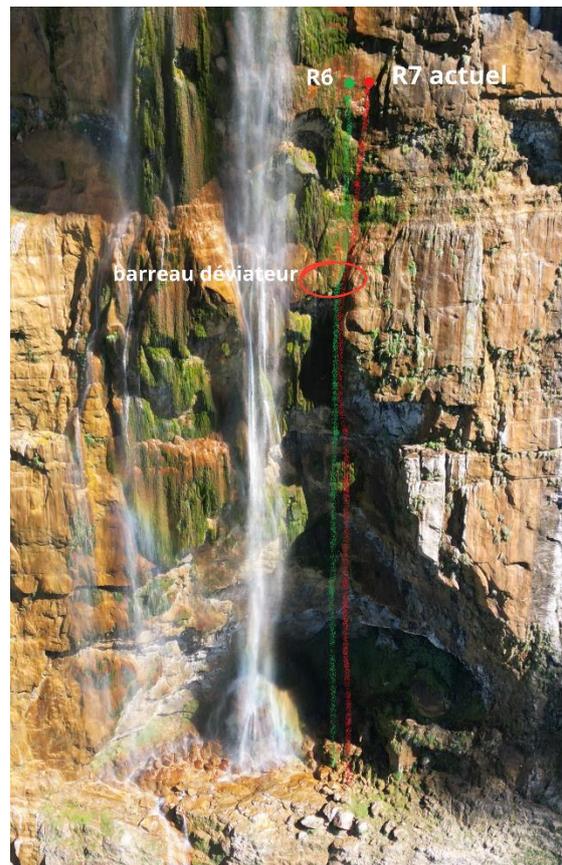
Obstacle n°5 : C70 Rg (R6)

Équipement actuel : Ce relais est constitué d'un relais chaîné et 4 autres goujons reliés par des textiles. Il est positionné à l'aplomb du précédent rappel ce qui facilite sa recherche.

La trajectoire qu'il offre est relativement adaptée au vue de la configuration de la paroi en aval. Il permet de passer le long d'un éperon rocheux en générant un frottement peu anguleux sur la première partie de la descente puis on s'éloigne de la paroi pour finir en fil d'araignée jusqu'à un retour au sol confortable sur la grande vire.



R7 actuel



Vue globale de la trajectoire de descente entre la cascade et l'éperon rocheux

Proposition de rééquipement :

Implantation d'un relais chaîné 1m à droite de l'actuel permettant d'axer encore mieux la descente. 2 broches de confort seront ajoutées à proximité du relais. Mise en place d'un barreau déviateur ou d'un point de déviation pour limiter les frottements.

Ce sera la longueur clé qui déterminera la longueur de corde minimale pour parcourir le canyon.

Au pied il est possible de visiter une grotte qui surplombe la terrasse d'arrivée.

Des cordages en fixe sont présents pour y accéder, la question se pose quant à la conservation ou la rénovation de l'accès à la grotte.

Obstacle n°6 : MC15+C70 RD (R7)

Equipement actuel : Il est possible de se déplacer librement sur une bonne partie de la terrasse, celle-ci faisant 6m de large en moyenne. La traversée vers la Rd se fait plutôt bien en longeant la paroi au plus près. Quelques goujons, anneaux de cordes et lunules sont disponibles pour le long de la traversée mais nous ne les avons pas utilisés.

Nous avons également trouvé une vieille Mc fixe avec des cordes arrachées. Ce passage considéré comme un échappatoire dans les ancien topo n'est pas du tout viable et nous ne projetons pas de le rééquiper.

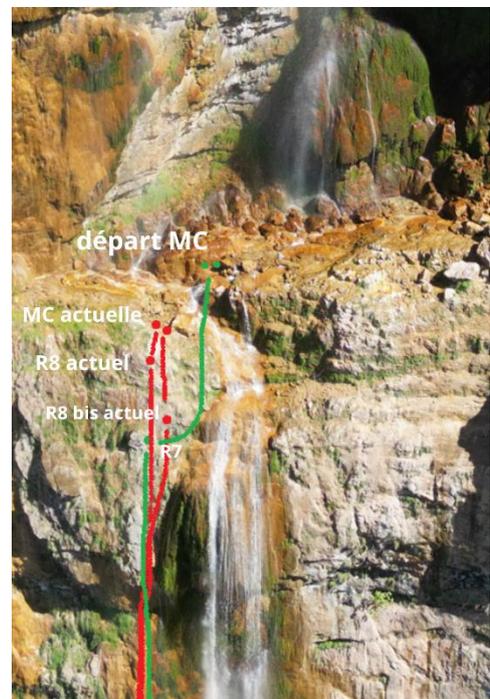
Ensuite on trouve 1 goujon et une lunule au sec faisant penser a un départ de main courante. Nous avons la possibilité de rejoindre un premier relai, 2m en contrebas ou un plus loin à environ 6m. Tous deux présentent de gros frottement dès le départ.



La Mc fixe de l'échappatoire en Rg



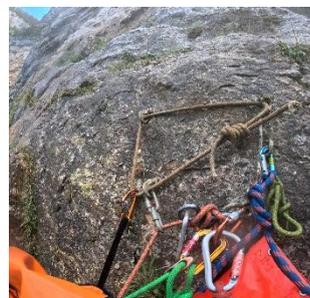
Actuelle et future Mc



Le comparatif des itinéraires



Le R8 actuel



R8 bis

Proposition de rééquipement : Mise en place de 2 Broches pour un départ de Mc ainsi que l'installation d'un relais chaîné dans le secteur du R8 bis.

Le rocher n'étant pas de grande qualité dans les alentours la zone de pose sera restreinte et il sera difficile de neutraliser les frottements de corde. La mise en place de systèmes débrayables du bas étant facilité du fait d'un retour au sol nous ne disposerons pas de barreaux déviateurs. Il faudra rejoindre le départ de Mc voire le relais pour faciliter le rappel de corde.

Obstacle n°7 : MC15+C50 RD (R8)

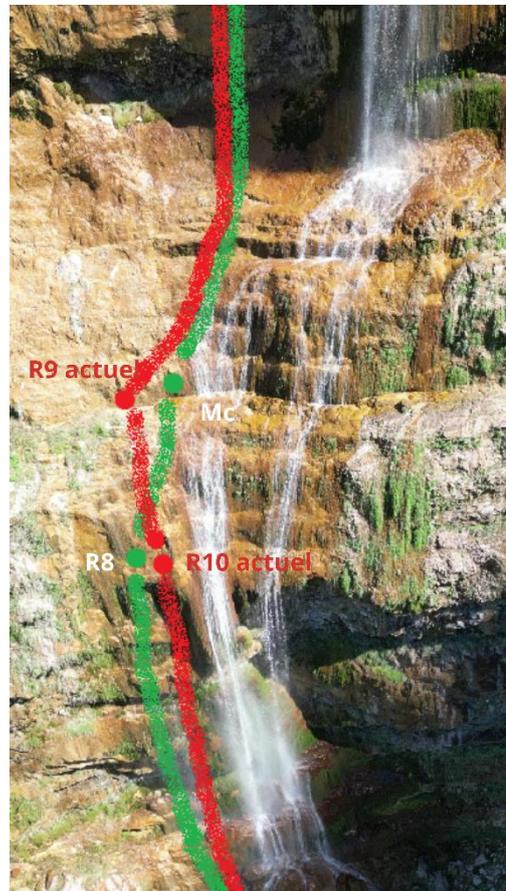
Équipement actuel : Plusieurs relais présents sur la vire (au moins 3) nous avons choisi le plus rassurant. A savoir qu'à cet endroit la sortie est possible par une échappatoire en Rd plutôt commode. Après une descente d'environ 15m nous arrivons à l'actuel R10 fait de 5 plaquettes et cordages. On effectue la dernière descente de 35m sans problèmes particuliers.



R9 actuel et futur départ de Mc



R10 actuel



Le comparatif des itinéraires

Proposition de rééquipement :

Nous implanterons 2 broches à côté de l'actuel R9 afin de le remplacer et disposer un relais chaîné dans le même secteur que le R10 actuel.

Budgétisation des fournitures et travaux :

Fournitures	tarif unitaire	quantité	tarif ttc
Pompe soufflante (Croque montagne)	9,90 €	1	9,90 €
Ecouvillon Ø12 (Croque montagne)	8,50 €	2	17,00 €
Ecouvillon Ø14 (Croque montagne)	8,95 €	1	8,95 €
Foret béton sds-plus Ø12 Diager (Croque montagne)	10,40 €	3	31,20 €
Foret béton sds-plus Ø14 Diager (Croque montagne)	16,30 €	2	32,60 €
Scie d'élagage pliable (Leroy merlin)	34,90 €	1	34,90 €
Disque métal (Leroy merlin)	5,55 €	10	55,50 €
Cartouche Epoxy GEBOFIX EN 585 ML (Croque montagne)	38,40 €	2	76,80 €
Pistolet GEBOFIX epo plus (Croque montagne)	69,90 €	1	69,90 €
Embout mélangeur epoxy GEBOFIX (Croque montagne)	2,50 €	5	12,50 €
Relai inox piton Superstar Ø10x80 Raumer (Croque montagne)	35,60 €	6	213,60 €
Cable inox 8mm 25m (FIPS acastillage)	135,00 €	1	135,00 €
Serre cable inox étrier (FIPS acastillage)	1,32 €	15	19,80 €
Broche inox Raumer superstar Ø10x100 (Croque montagne)	7,95 €	15	119,25 €
Broche inox Raumer masterfix Ø12x150 (Croque montagne)	11,90 €	5	59,50 €
Maillons rapides Peguet inox 8 mm (Croque montagne)	14,30 €	7	100,10 €
Chaîne inox 316L 10mm (5m) (Cabesto)	217,00 €	1	217,00 €
Pulse Ø12 petzl (Croque montagne)	53,90 €	2	107,80 €
Barreau déviateur (JM Service)	40,00 €	3	120,00 €
TOTAL FOURNITURES TTC			1 441,30 €

Main d'œuvre	prix/unité	unité	montant ttc	Kilomètres
Prise de contact / autorisations / réunions (journée) personnel	336 €	3	1 008 €	
Planification et conduite de projet (journée) personnel	336 €	30	10 080 €	
Repérages (journée) personnel	336 €	3	1 008 €	
Accompagnement repérage (journée)	336 €	10	3 360 €	
Budgétisation / devis (journée) personnel	336 €	1	336 €	
Rééquipement (journée) personnel	336 €	2	672 €	
Accompagnement rééquipement (journée)	336 €	4	1 344 €	
Accompagnement rééquipement (journée)	336 €	4	1 344 €	
Panier repas rééquipement	15 €	10	150 €	
Trajet Causse de la selle / St Julien en vercors vice-versa (km)	273	8		2184
Trajet Rochefort Sampson / St Julien en vercors vice-versa (km)	43	16		688
Carburant 8l/100km (litre)	1,80 €	229,76	413,57 €	
Indemnisation kilométrique <5000km 6cv (km)	0,63 €	2872	1 812,23 €	
Valorisation tuteur + personne ressource (journée)	336 €	4	1 344,00 €	
Accompagnants au projet (journée) moyenne de 4 personnes	336 €	32	10 752,00 €	
TOTAL MAIN D'ŒUVRE			33 624 €	
Total Bénévolat			31 044 €	
Total Coût main d'œuvre			2 579,57 €	

TOTAL coût du projet | 4020.87 €

Financements envisagés :

Ci-dessous, des pistes potentielles pour soutenir le projet :

- **Les Départements de l'Isère et de la Drôme** ainsi que les **Communauté de Communes** peuvent être partenaires.



LE DÉPARTEMENT



- **Les Fédérations sportives en charge de la promotion et du développement de la pratique :**
 - La Fédération Française de Montagne et d'Escalade (FFME)
 - La Fédération Française de Spéléologie (FFS)
 - La Fédération Française des Clubs Alpains et de Montagne (FFCAM ou CAF)



Celles-ci peuvent être un appui financier important au travers de bourses de soutien à l'équipement du site.

- **La Commune de Saint Julien en Vercors** peut participer au projet de développement de son territoire à travers sa politique concernant les activités de pleine nature.



- **La Commune de Châtelus** également.