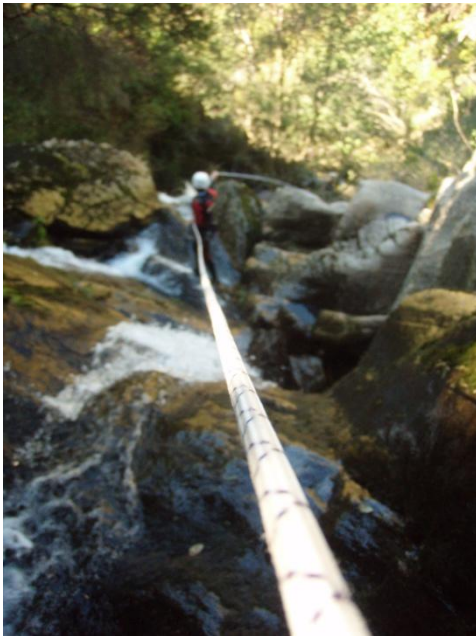


# TESTS la SPELENIUM 8.5mm UNICORE.



*C'est avec un grand plaisir que nous avons eu la chance grâce à notre partenaire BEAL de tester et de travailler sur le dernier stage avec la petite dernière de la série spélénum : la Spélénum 8.5 Unicore.*



**Les conditions de tests** : 7 jours de tests non stop, lors du stage Canyon EFC / FCMP au Portugal dans des conditions de travail assez intenses (techniques de progression, équipement, etc ...).  
Stage initiateur qui s'est déroulé en Sierra de Freitas (100 km à l'est de Porto) du 10 au 16 octobre

2009.

**Caractéristiques fabricant :**

Spélénium 8.5.

Type B

Diamètre = 8.5

Charge de rupture = 1900 Dan (Kg)

Résistance avec nœud en huit = 1250 Dan (Kg)

Nombre de chutes en facteur 1 = 7 (80 kg)

Force de choc facteur 0,3= 4.00 Kn

Allongement 50 / 150 Kg= 5%

Glissement de la gaine= 0 %

Poids au mètre= 48.6 g

Pourcentage de la gaine= 38%

Masse de l'âme= 62%

Retrait à l'eau= 5%

Matière= Polyamide (PA)



**Par rapport au retour des essais :**

La souplesse est l'une des caractéristiques principales de cette corde ; en effet, tout au long des essais : La corde n'a pas bougé, même après ce stage et après de bonnes phases de séchage.

La corde reste comme à son origine ... Attention pour l'instant nous n'avons pas plus de 50 heures d'utilisation.

Mais bon souvent dès le début, nous pouvons remarquer des débuts de raideur sur certaines cordes... là non. !! A suivre.



Ensuite la chose très intéressante et innovante sur cette corde : **c'est le système Unicore**, ce système permet grâce une polymérisation, de rendre solidaire l'âme et la gaine. Ce principe est très sécurisant lors de la pratique et surtout en cas de rupture de la gaine sur frottement, (voir vidéo [www.beal-planet.com/spelenium](http://www.beal-planet.com/spelenium)).

Au toucher, la corde est très agréable, une gaine légèrement rugueuse permet une bonne prise en main et un bon maintien.

Pour l'équipement le top, son diamètre et sa souplesse la rendent très performante... même sèche.. !! Le maniement reste agréable, rapide et souple.... Un régal.

Les nœuds sont faciles à faire, les manipulations de débrayages restent souples et fluides, et la corde peu vraiment subir tous types de techniques, nous l'avons utilisée sur des guidés, tyroliennes, main courantes, corde de remontée.. etc... Le TOP ca ne bouge pas.



Pour ce qui est de la résistance à l'abrasion, là aussi rien à dire ... nous l'avons utilisée toute la semaine en la plaçant bien souvent sur des zones de frottements (conditions tests optimum) et vraiment aucun point d'usure ... Elle paraît très résistante, la gaine ne peluche pas.  
En plus avec ce process Unicore, nous avons un ensemble encore plus résistant et plus sûr.

Les autres points forts de cette corde, c'est bien sûr son diamètre (8.5mm) et en type B.

Ce diamètre apportera un gage de légèreté et de confort et ce, en toute sécurité.

A l'heure actuelle, les équipes expérimentées ou autres sont de plus en plus en recherche de légèreté et

de performance.

Le diamètre 8.5 est pour moi excellent et la solution ... la 8mm Antipode restera certes plus fine encore, mais considérée comme corde de type (L) elle reste beaucoup plus fragile.

Nous avons fait les frais lors du dernier stage haut niveau de l'EFC où nous avons pas mal travaillé avec de la 8mm antipode et même en faisant très attention nous avons tonché quelques longueurs.



Et en dernier, pour l'instant pas de rétraction de la corde.. Là encore je signale que la durée de test n'est que de 50 heures. à voir par la suite.

**En conclusion :**

**Ce test n'est que le reflet d'une courte période d'utilisation environ 50heures.. Nous continuons à la faire tourner. ; Rien ne bouge. !**

Les points forts de cette corde sont son diamètre faible, type B, souplesse, résistance, et le process Unicore. Nous sommes sur du 8.5 mm avec le confort et une marge de sécurité rassurante. BRAVO à BEAL.

Le seul point négatif à ce jour reste sa couleur blanche qui dans de l'eau n'est pas hyper visible ... mais bon.

**Cette corde devrait sortir au Printemps 2010.**

Amicalement

Laurent POUBLAN  
Instructeur Canyon.  
Direction nationale EFC

Mise à jour des tests après 5 mois d'utilisation, du canyon, de l'hivernal avec de la neige et de la glace, tout ça avec pas mal de fougue :

Total d'heures : 100 heures d'utilisation.

Donc par rapport a l'utilisation, toujours aussi agréable, aucune tonche a déclarer.

Vraiment, nous l'avons fais tourner de manière intensive et sans trop de sentiment.. aucune amorce de tonche ou de gaine usée, quelques petites peluches a des endroits mais vraiment rien de grave.. Cette corde est vraiment robuste.

Elle reste toujours aussi agréable a l'utilisation, souple et d'un bon rendu du touché lors des manipulations.

Corde sèche, on sent que la corde est devenue légèrement plus raide, mais vraiment ca reste très léger.

Par contre dès que la corde est mouillée, elle revient dans un état de souplesse absolue.