

31 HAUTE-GARONNE - INTERFÉDÉRAL CANYON

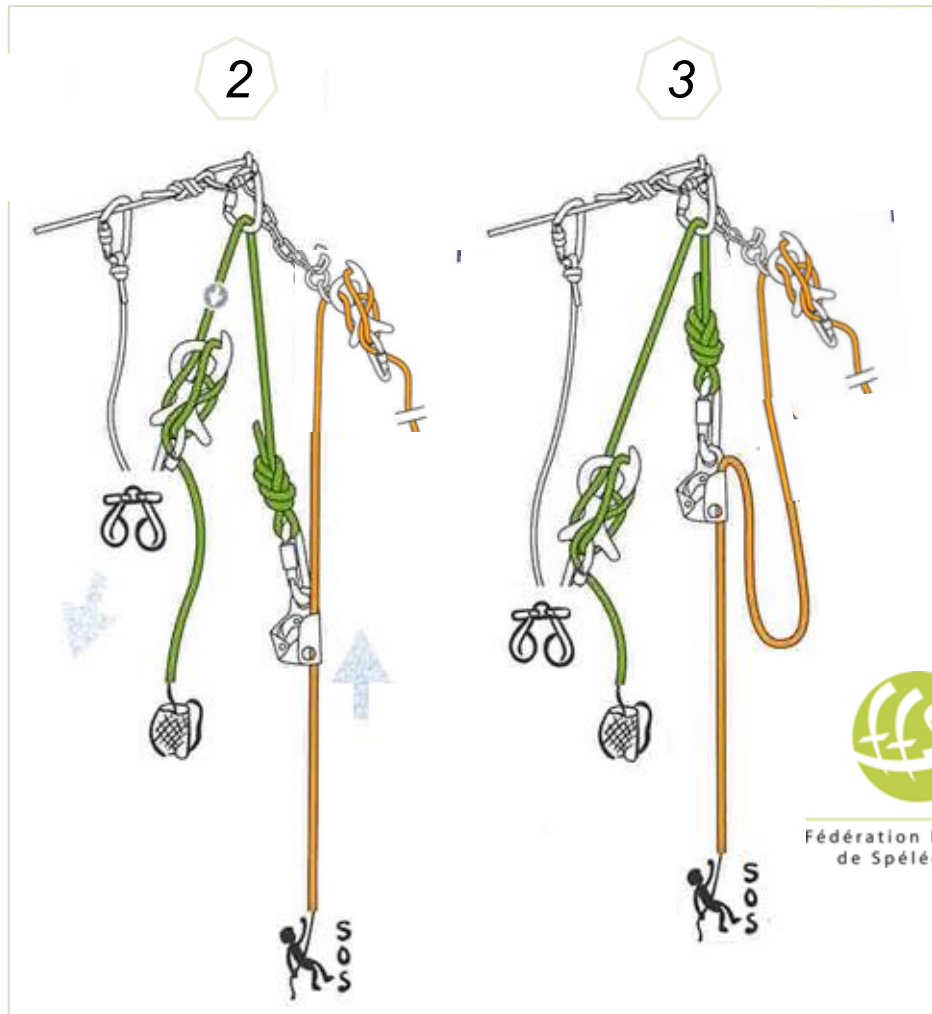
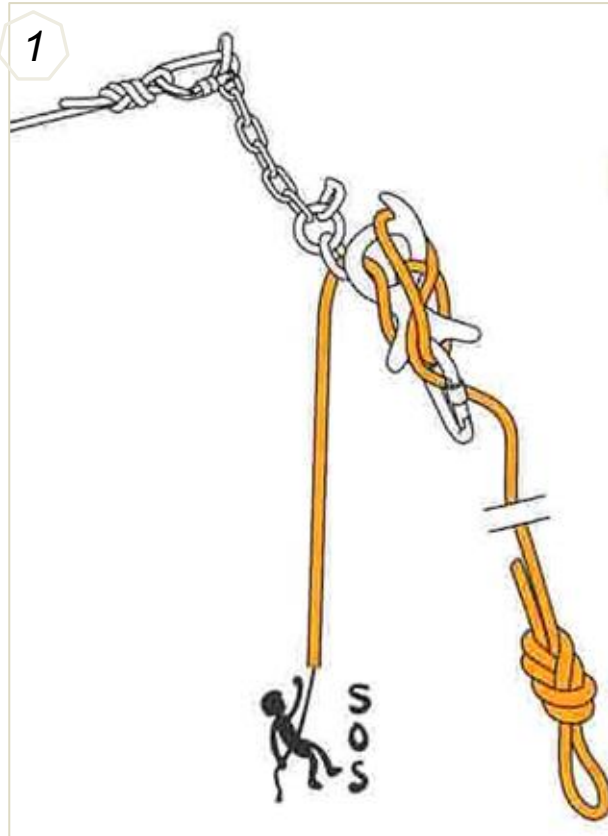
Le « WAV » ou Week end Assistance à Victimes sur corde



Week end de formation sur mur d'escalade extérieur
co organisé par CDSC31 / CT31-32 / CAF Toulouse

31 HAUTE-GARONNE - INTERFÉDÉRAL CANYON

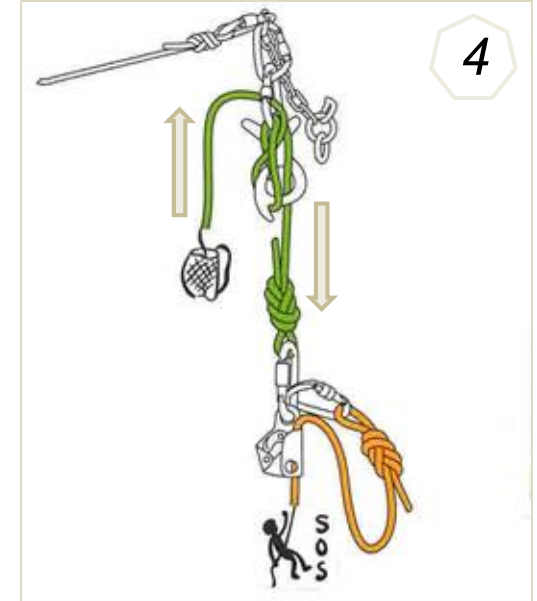
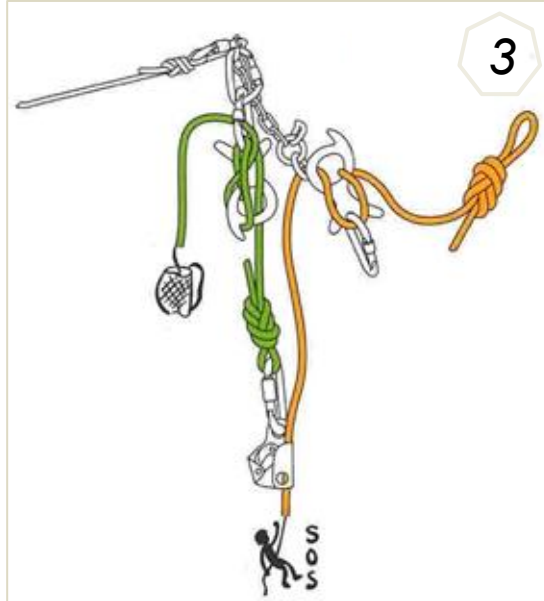
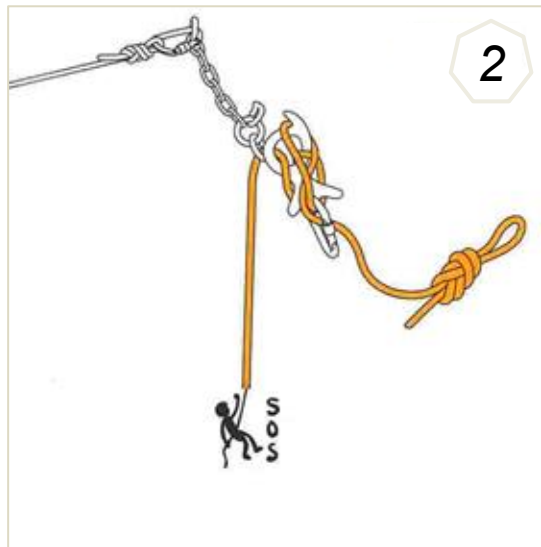
REPRISE DE CHARGE



Fédération Française
de Spéléologie

31 HAUTE-GARONNE - INTERFÉDÉRAL CANYON

BLOQUEUR SAUVEUR AVEC CORDE ANNEXE



Manuel FFS éd.2 - p.275

Manuel FFME livret 2 – p. 44 et p. 162

31 HAUTE-GARONNE - INTERFÉDÉRAL CANYON

REMONTER UNE VICTIME DU RELAIS AVEC CORDE ANNEXE



Fédération Française
de Spéléologie

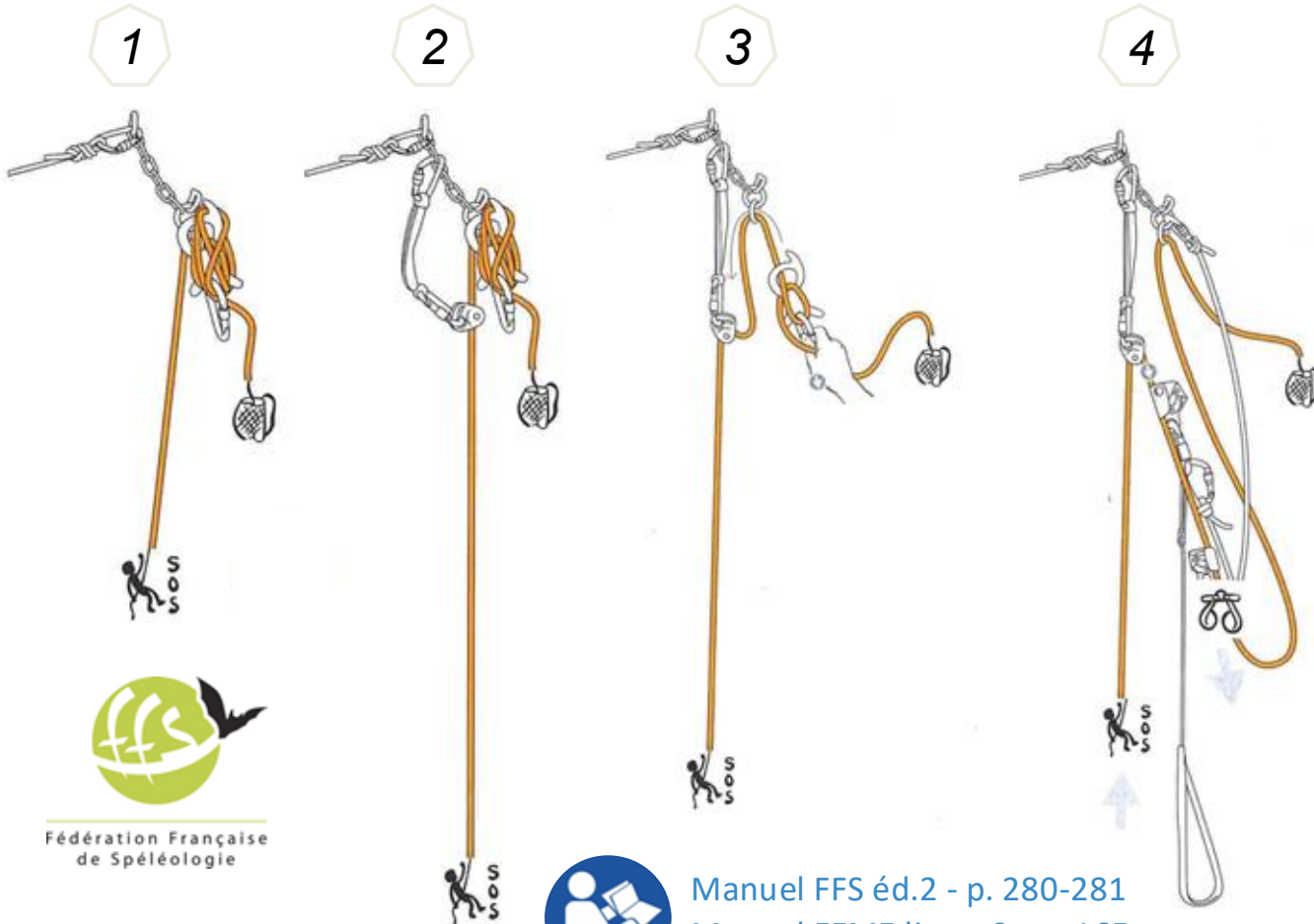


Manuel FFS éd.2 - p. 277

Manuel FFME livret 2 - p. 163

31 HAUTE-GARONNE - INTERFÉDÉRAL CANYON

REMONTER UNE VICTIME DU RELAIS SANS CORDE ANNEXE



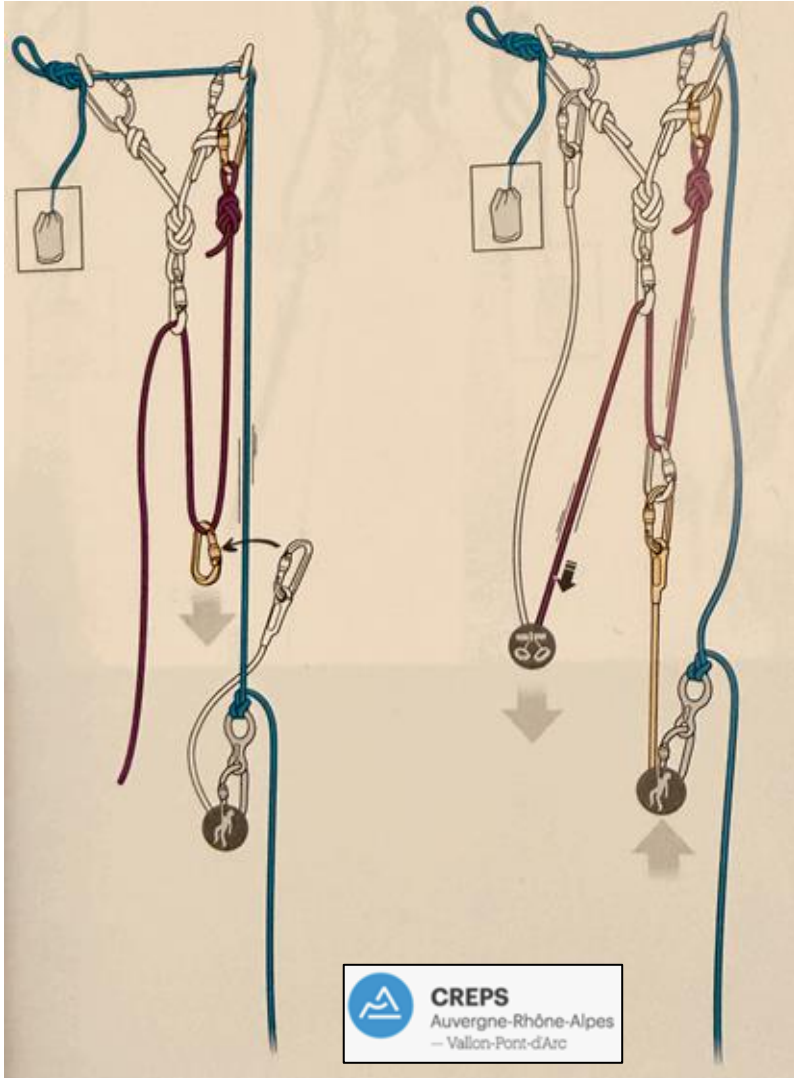

Fédération Française
de Spéléologie



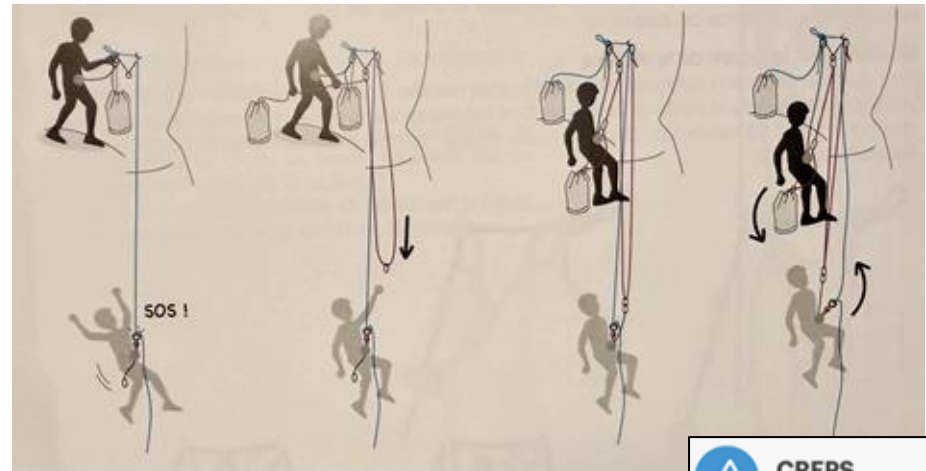
Manuel FFS éd.2 - p. 280-281
Manuel FFME livret 2 - p. 165

31 HAUTE-GARONNE - INTERFÉDÉRAL CANYON

EFFET POULIE AU NIVEAU DE LA VICTIME



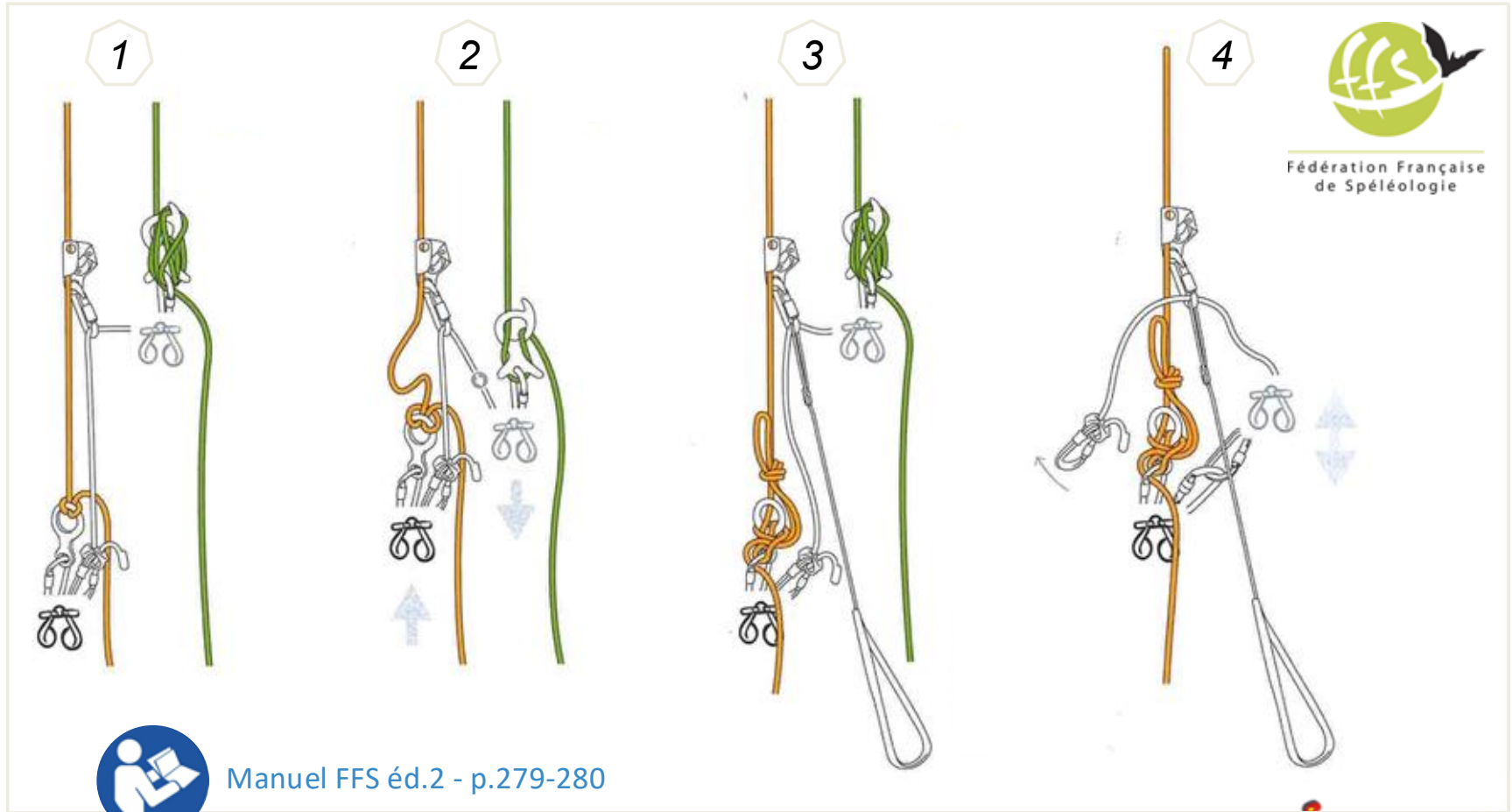
- 1
- 2
- 3
- 4



Manuel CREPS éd.2 - p.264

31 HAUTE-GARONNE - INTERFÉDÉRAL CANYON

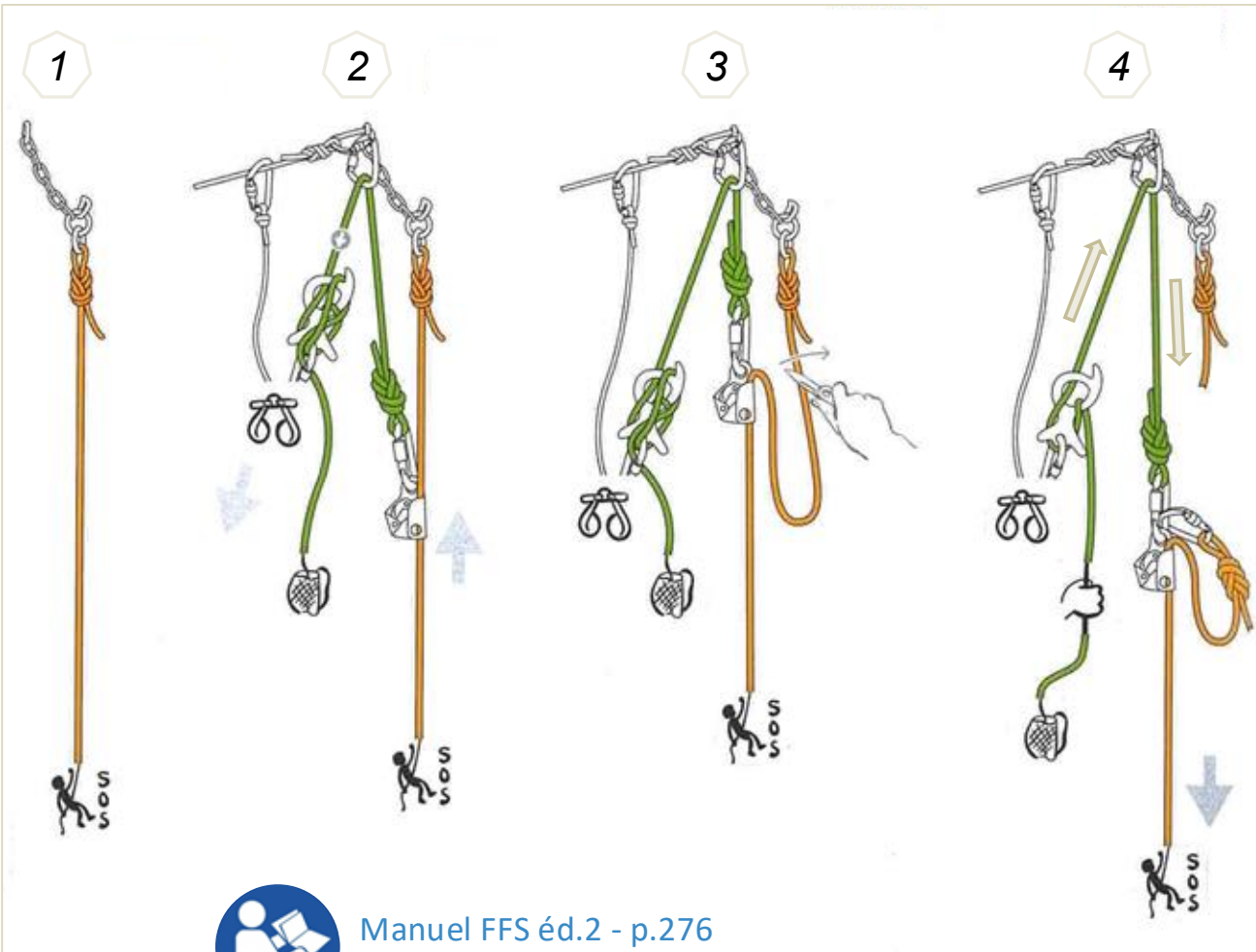
MINI BALANCIER A HAUTEUR DE LA VICTIME AVEC CORDE ANNEXE



Manuel FFS éd.2 - p.279-280

31 HAUTE-GARONNE - INTERFÉDÉRAL CANYON

COUPE DE CORDE DU HAUT



Fédération Française
de Spéléologie

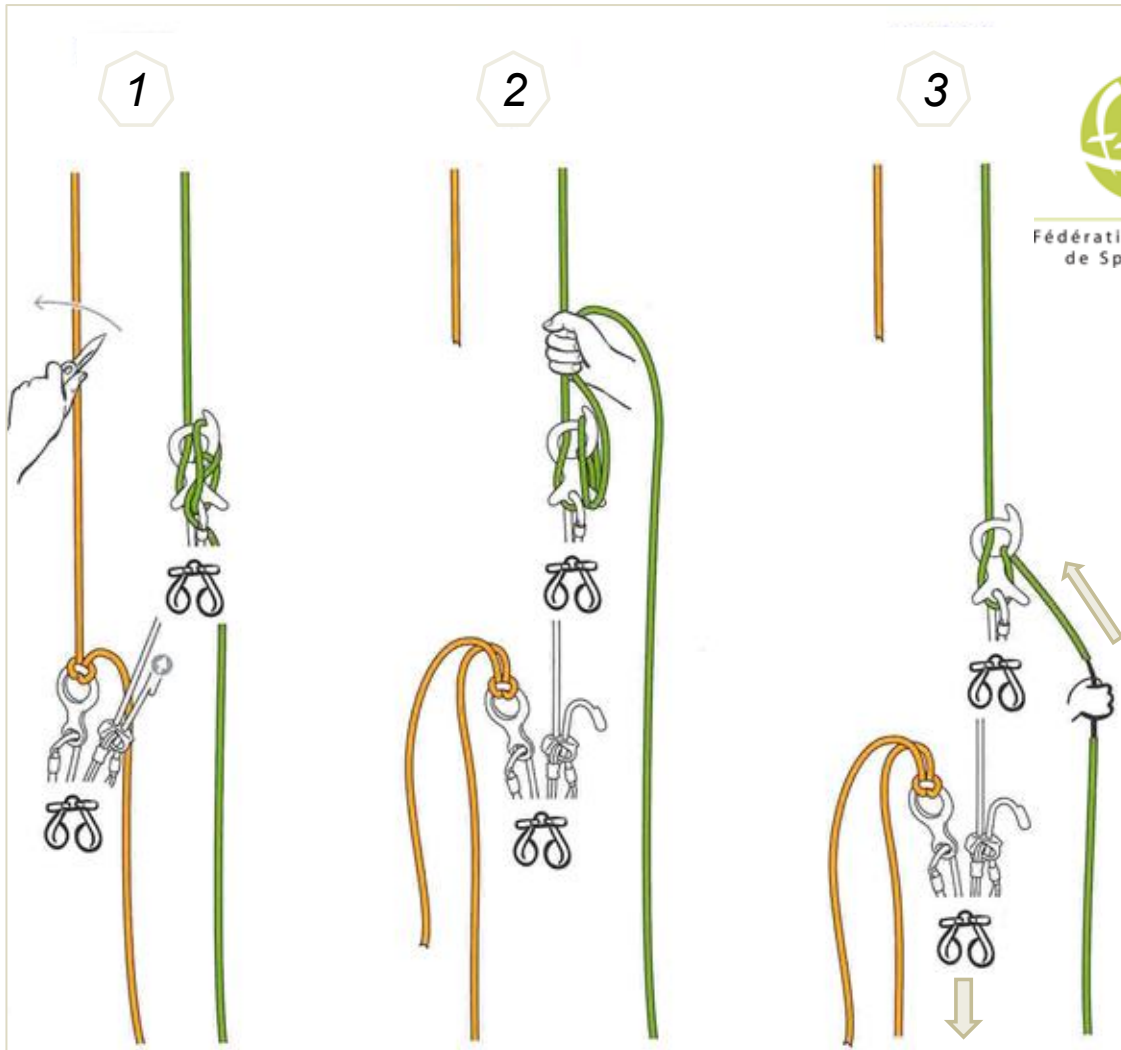


Manuel FFS éd.2 - p.276

Manuel FFME livret 2 - p. 160

31 HAUTE-GARONNE - INTERFÉDÉRAL CANYON

COUPE DE CORDE A HAUTEUR DE LA VICTIME



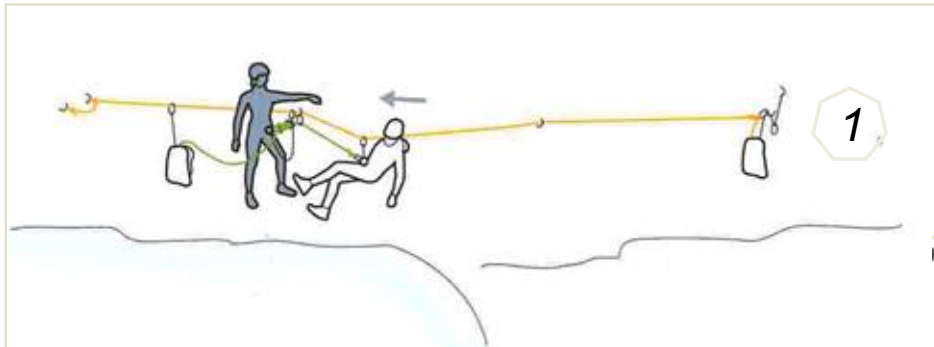
Fédération Française
de Spéléologie



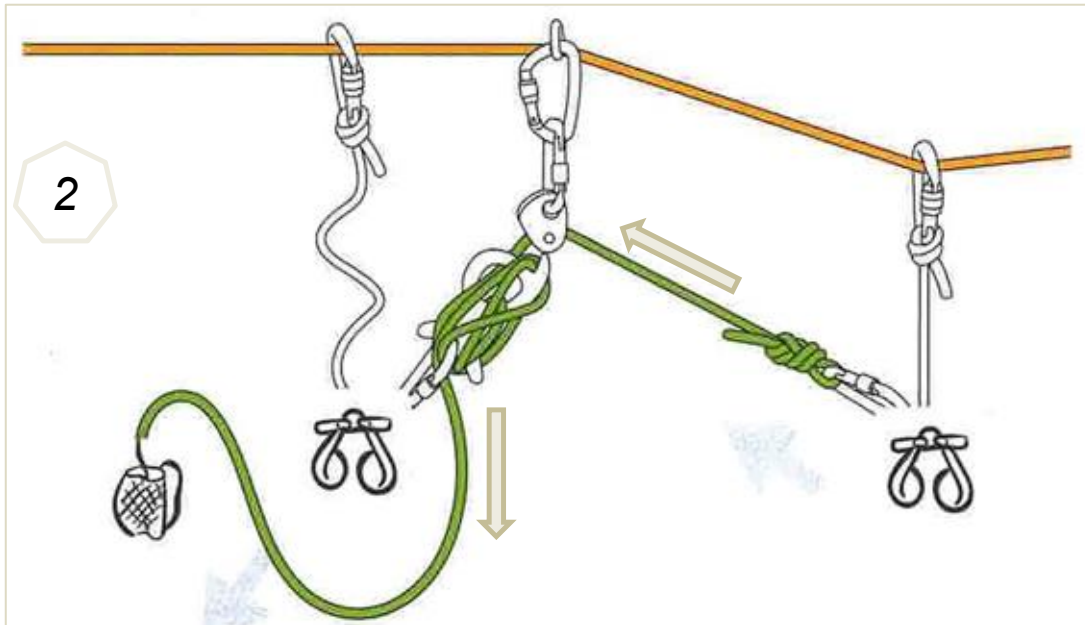
Manuel FFS éd.2 - p.278

31 HAUTE-GARONNE - INTERFÉDÉRAL CANYON

DEPLACER UNE VICTIME SUR MAIN COURANTE



Fédération Française
de Spéléologie



Manuel FFS éd.2 - p.292

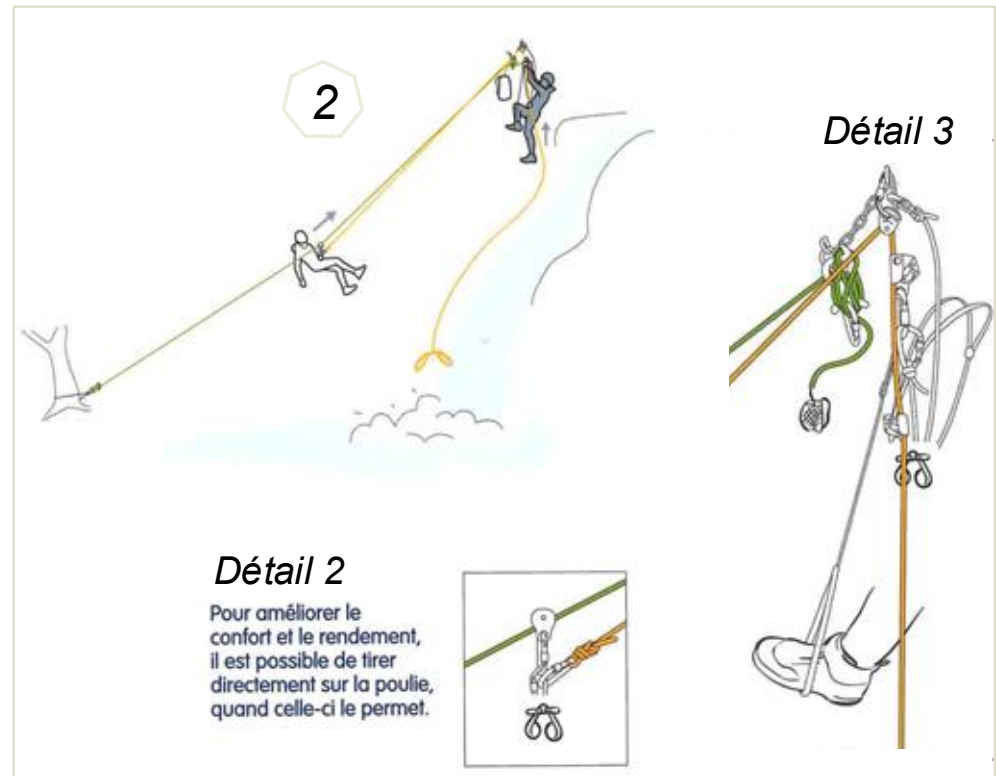
Manuel FFME livret 2 - p. 168

31 HAUTE-GARONNE - INTERFÉDÉRAL CANYON

DEPLACER UNE VICTIME SUR GUIDE

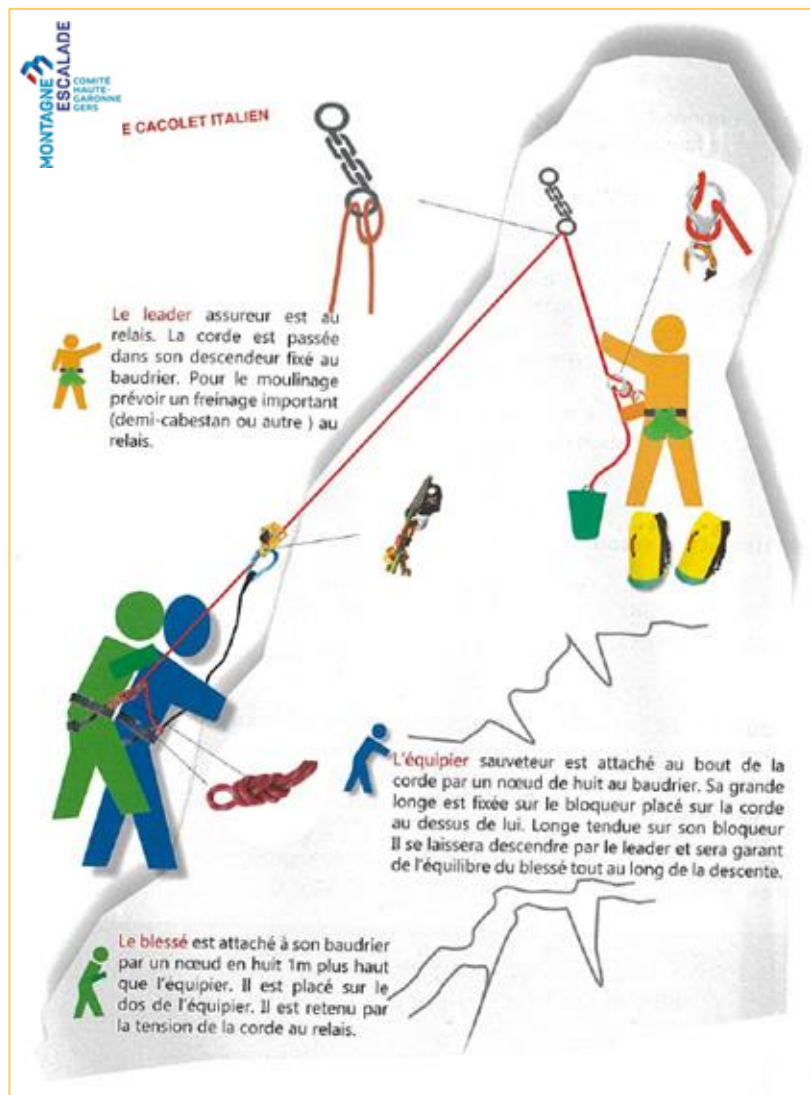


Fédération Française
de Spéléologie



Manuel FFS éd.2 - p.294-295

RAPPEL EN CACOLET ITALIEN



Cette technique d'évacuation nécessite une corde plus longue que la verticale à franchir, un système autobloquant ainsi qu'un équipier pour aider le cadre dans la manœuvre



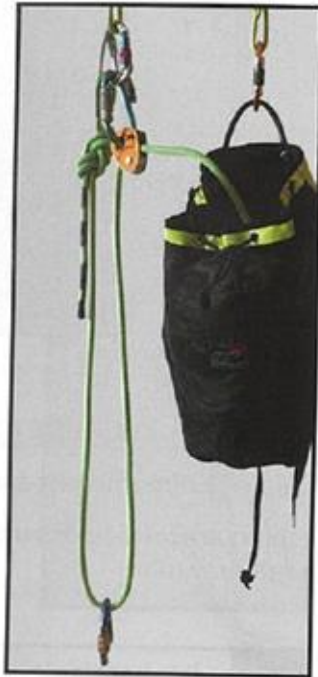
Manuel FFME livret 2 - p.157



Technique de mouflage

Méthode Boucle

- Fixer l'extrémité de la corde annexe au relais.
- Faire descendre jusqu'à l'équipier une boucle de corde avec un mousqueton de sécurité libre en fond de boucle.
- L'équipier doit le mousquetonner à son pontet.
- Fermer la boucle au relais avec la micro-traction et tirer.



MONTAGNE
ESCALADE
COMITÉ
HAUTE-
GARONNE
&
GERS

Mouflage traditionnel (simple)

- Faire parvenir à l'équipier bloqué (si possible en utilisant sa corde de rappel comme « guide »), l'extrémité de la corde annexe avec un mousqueton de sécurité sur un noeud en huit de plein poing.
- Une fois l'équipier connecté à cette corde supplémentaire, installer le mouflage :

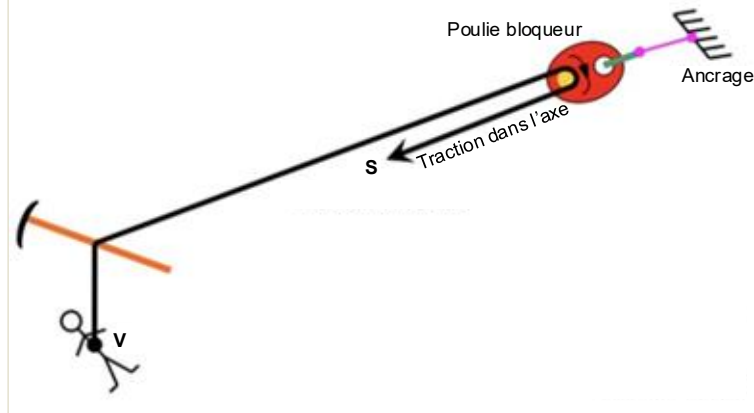


Manuel FFME livret 2 - p.165 - 166

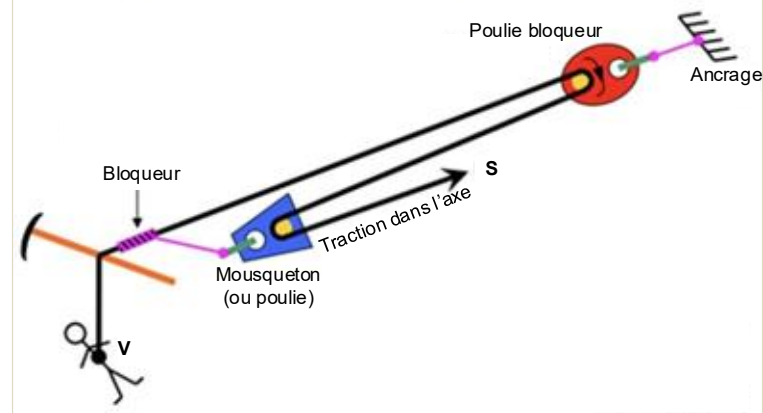
31 HAUTE-GARONNE - INTERFÉDÉRAL CANYON

Techniques de mouflage

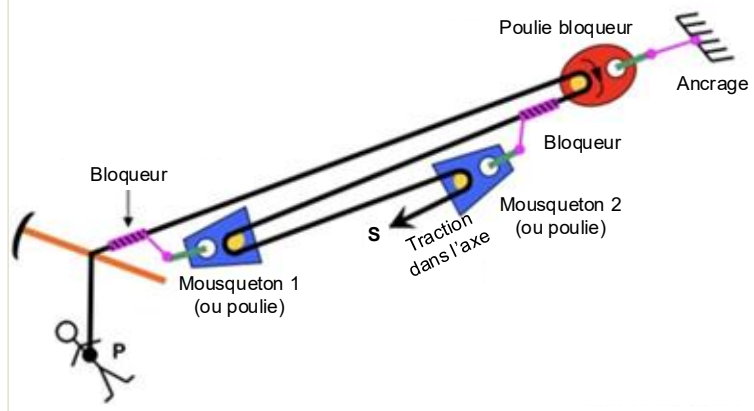
Mouflage Nul



Mouflage Simple, appelé aussi Mariner simple



Mouflage Mariner classique, appelé aussi Mariner double



Victime « V » +SYSTÈME DE MOUFLAGE+ « S » Sauveteur

Type	Force de traction du sauveteur « S » * (en fonction du poids « V » de la victime)
Mouflage Nul	$S = 2,80 \times V$
Mouflage Simple	$S = (0,78 \text{ à } 0,90) \times V$
Mouflage Mariner classique	$S = (0,54 \text{ à } 0,72) \times V$

* : Dépendant des frottements

31 HAUTE-GARONNE - INTERFÉDÉRAL CANYON

Mouflage à partir d'un débrayable

1

- Fixer la poulie micro-traction à une dégaine (ou un anneau), elle-même fixée au relais.
- Mettre la micro-traction en tension sur le brin tendu (vers l'équipier bloqué).



2

- Débrayer le système au relais afin de mettre toute la tension sur la micro-traction.
- Défaire le système de débrayable au relais.
- Rajouter un système autobloquant (dans le sens de la montée) au brin tendu pour enchaîner avec la technique du mouflage.



Ce système est facilement réversible, si on décide, après avoir résolu l'éventuel problème, de descendre l'équipier.

- Enlever les systèmes autobloquants du mouflage pour ne laisser que la micro-traction au relais.
- Mettre son Neuf au baudrier et amorcer un balancier pour libérer le blocage de la micro-traction.
- Débrayer / mouliner avec le Neuf (technique escalade classique) (vous pouvez même laisser aller le Neuf en butée pour transformer en débrayable en butée).



Manuel FFME livret 2 - p.167