Descendeur canyon

ATK

INFORMATIONS GENERALES

Matière	: aluminium aviation haute résistance avec certificats matières
Fabrication	: française, usiné dans la masse
Dimensions	: long 125 mm X largeur 81mm X épaisseur 10 mm
Poids	: 125 gr
Compatibilité	: cordes 8,5 à 12 mm (cordes à simple et à double)
Conception	: SCHIAVINATO Jean-Claude (moniteur canyon EFC) schiavinatojc@hotmail.fr
En collaboration avec	: instructeurs EFC
Périodes de tests	: 2 années de retour d'expériences à travers les stages, rassemblements, sorties clubs, sorties initiations, etc.
Où le trouver ?	http://www.aquatik-canyon.com/ http://www.resurgence.fr/boutique/ http://www.canyonstore.nl/

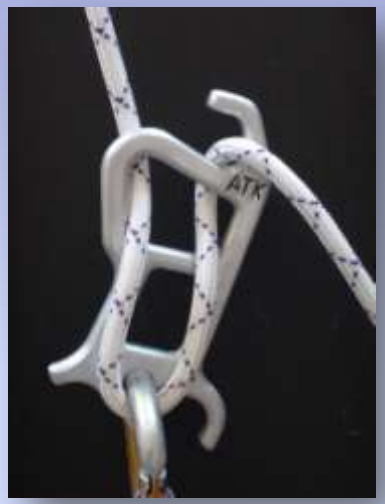
Le constructeur n'engage pas sa responsabilité sur tout autre montage qui n'est pas présenté dans ce document

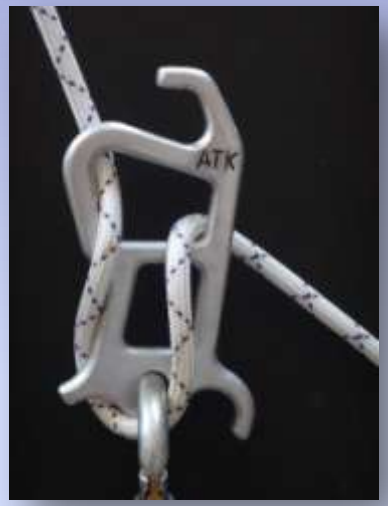
CORDE SIMPLE

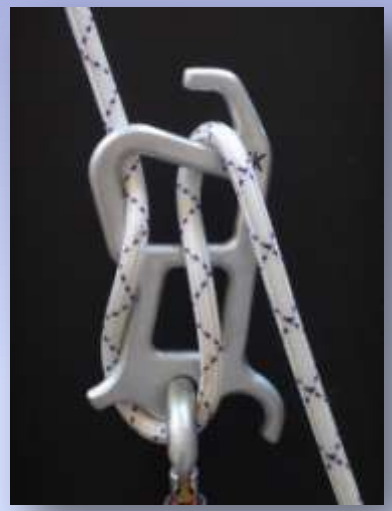
MONTAGE CLASSIQUE

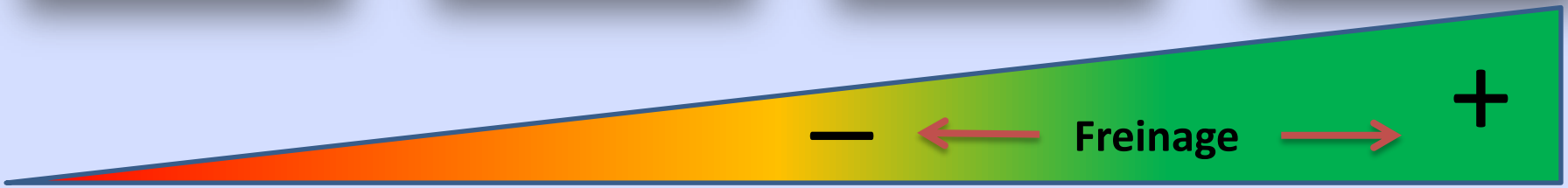
C’est le montage le plus utilisé, sur descente verticale corde au ras de l’eau, gestion du freinage progressive (pas d’à-coup)

VARIANTES SUR CORDE SIMPLE







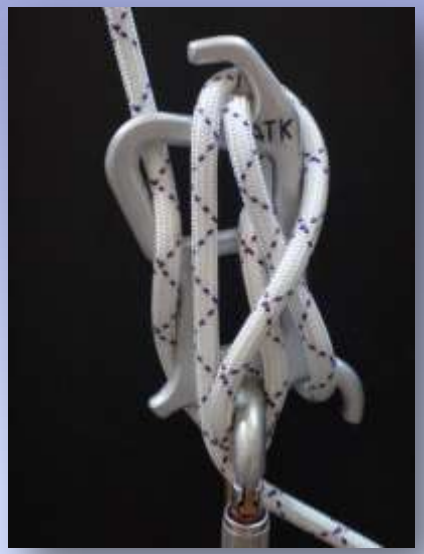


Les variantes pour augmenter ou diminuer le freinage en fonction des gabarits, de la verticalité et du diamètre de la corde

CLE D'ARRET

étape 1

étape 2



clé verrouillée

C'est l'un des avantages de l'ATK, la clé d'arrêt est la même sur toutes les configurations y compris sur montage corde double

RELAI RELIE SUR PAROI OU GRANDES VERTICALES montage 1

fig 1

avec frein

verrouillage

En version rapide + un tour mort (fig 1), ce montage ne vrille pas les cordes

RELAI RELIE SUR PAROI OU GRANDES VERTICALES montage 2

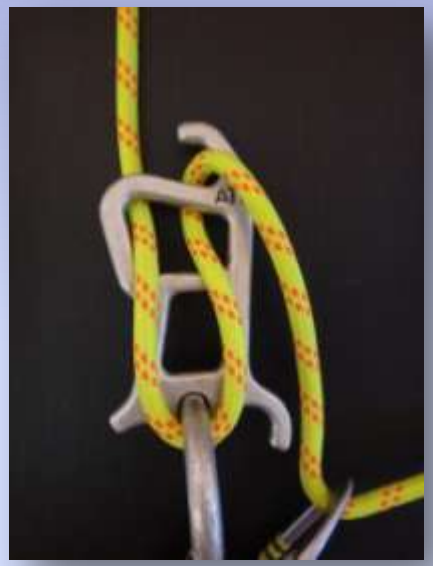


fig 1

avec frein

verrouillage

En version rapide + griffe du haut + mousqueton de renvoi (fig 1), ce montage ne vrille pas les cordes

CLE D'ARRET COURTE

étape 1

étape 2

étape 3

verrouillé

Clé courte pour des situations d'urgences, apparition de nœud etc.

Réalisable avec 40cm de corde

CORDE DOUBLE

MONTAGE DOUBLE CLASSIQUE

normal

frein

verrouillé

LES GRIFFES

fig 1

fig 2

La griffe du haut permet de passer plusieurs fois la corde (fig 1)

La griffe du bas permet le montage des cordes à double (fig 2)

MONTAGES AVANCES

VERSION PLAQUETTE

CLE D'ARRET A UNE MAIN

SYSTÈME ATK simple

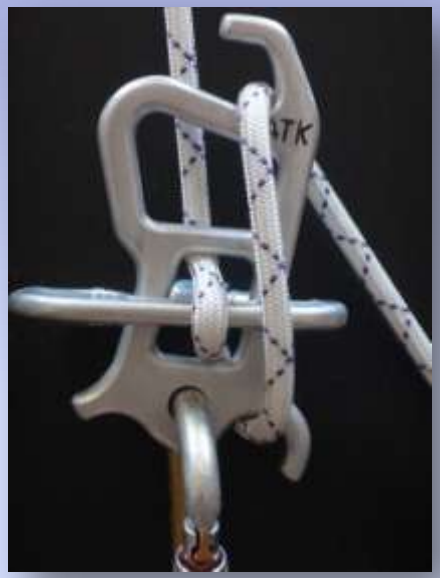
SYSTÈME ATK alternatif

MONTAGE A L'ITALIENNE

ATK MAIN HAUTE

VERSION PLAQUETTE

fig 1



avec frein

verrouillé

Version plaquette + mousqueton de renvoi ou griffes, la corde reste dans l'axe (sans tourner autour du descendeur) ce montage ne vrille pas les cordes

Choisir en fonction du poids, diamètre de corde, longueur de rappel, le montage de départ (fig 1) ou avec frein

CLE D'ARRET A UNE MAIN

étape 1

étape 2

étape 3

verrouillage

Permet de pouvoir s'assurer d'une seule main

SYSTÈME ATK simple

étape 1

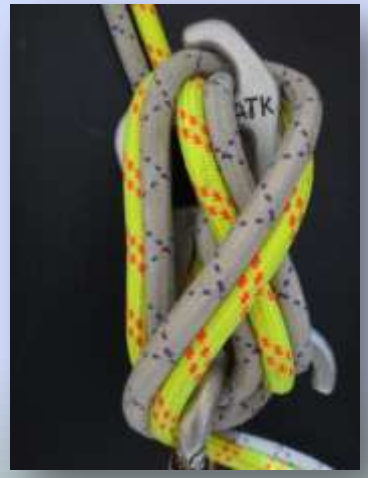
étape 2

fig 3

frein

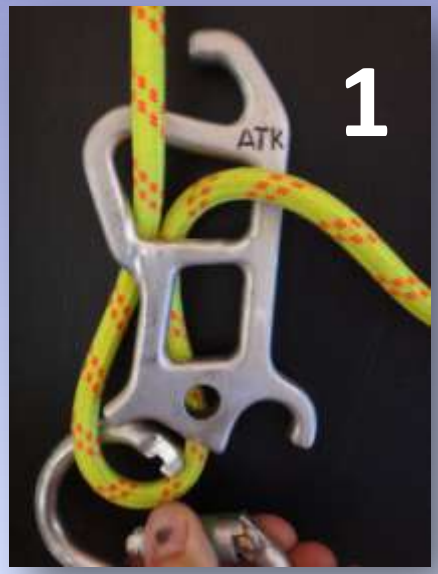
Ce montage à double (fig 3) facilite l'autodébrayage pour décoller le nœud de l'amarrage, gérer les frottements, faciliter le rappel de corde (les cordes ne peuvent pas se croiser dans le descendeur en cours de descente, elles restent bien séparées)

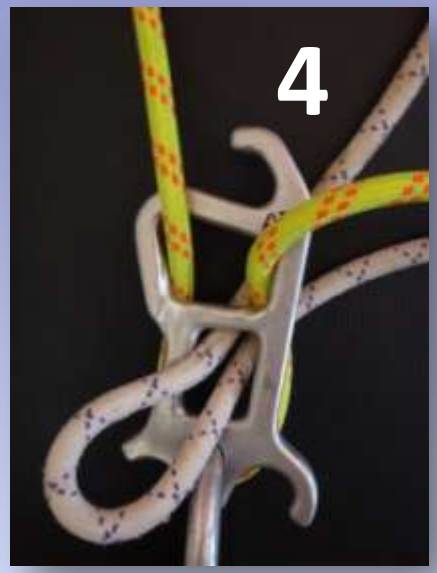
ATTENTION sur ce montage, l'autodébrayage ne fonctionne que sur un seul brin : ici, c'est la corde blanche qui peut coulisser

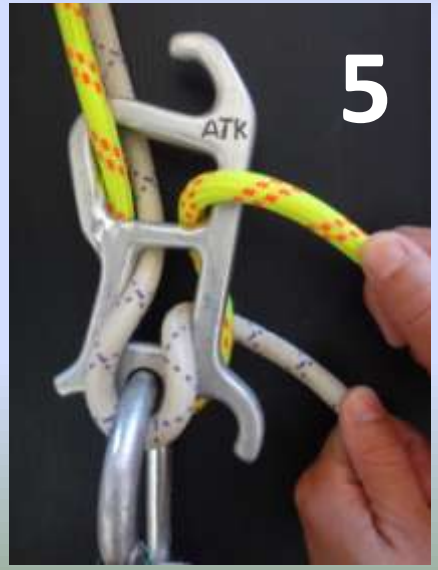


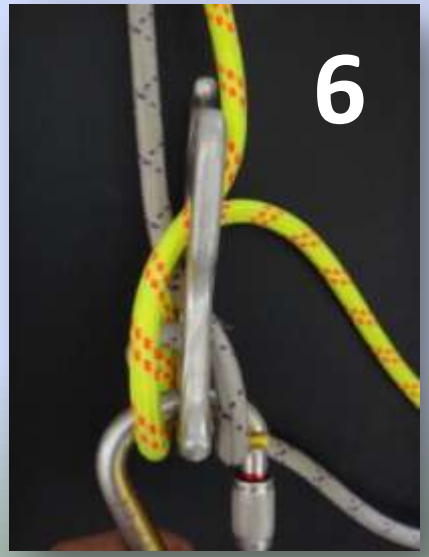
verrouillé

SYSTÈME ATK alternatif







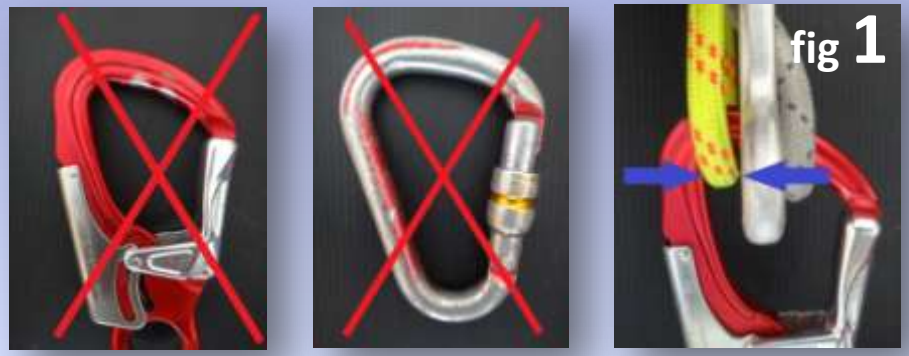


Ce montage permet (en plus des avantages du précédent) l'autodébrayage sur n'importe lequel des 2 brins

Voir mousquetons compatibles avec ce système ATK alternatif page suivante

LES MOUSQUETONS COMPATIBLES AVEC SYSTEME ATK alternatif

Pour une utilisation optimale du système ATK alternatif, éviter ce type de mousquetons : la corde se coince entre le descendeur et le mousqueton (fig 1) et empêche l'autodébrayage



Seuls les mousquetons arrondis permettent une utilisation efficace du système ATK alternatif

MONTAGE A L'ITALIENNE

Remontée sur corde façon 8 à l'italienne, la conversion montée /descente se fait simplement en basculant l'ATK vers le bas

ATK MAIN HAUTE

La forme de la griffe du haut permet sur des approches de relais délicates de conserver le frein lorsque la main est au dessus du descendeur, sans risque de voir la corde sauter